

**A KÖFÁT/5924/2023/KIF iktatószámú
TÁMOGATÁSI SZERZŐDÉS
2. számú módosítása**

amelyet egyrészről

Építési és Közlekedési Minisztérium
székhely: 1054 Budapest, Alkotmány u. 5.
képviseli: Lázár János miniszter
törzskönyvi azonosító szám (PIR): 847395
adószám: 15847397-2-41
számlavezető bank neve: Magyar Államkincstár
számlaszám: 10032000-00003582-05050019
mint **Támogató,**

másrészről

Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata
székhely: 4400 Nyíregyháza, Kossuth tér 1.
képviselő: Dr. Kovács Ferenc polgármester
nyilvántartási szám: 731762 (törzskönyvi azonosító szám)
adószám: 15731766-2-15
statisztikai számjel: 15731766-8411-321-15
számlavezető pénzügyi intézmény neve: Magyar Államkincstár
számla száma: 10044001-00336231-02050173
mint **Kedvezményezett**

Együtt: szerződő felek (a továbbiakban: szerződő felek) kötöttek a mai napon, az alábbi feltételekkel:

1. A támogatás nyújtásának előzményei, körülményei:

1.1. A Kormány a Nyíregyházi Ipari Park közcélú infrastrukturális fejlesztési feladataihoz szükséges kötelezettségvállalásokról szóló 1289/2023. (VII. 17.) Korm. határozatban (a továbbiakban: 1289/2023. (VII. 17.) Korm. határozat) a Nyíregyházi Ipari Park közlekedési kapcsolatainak fejlesztése érdekében az 1.1. pont e) alpontjában rögzítettek értelmében egyetért az ipari park északi és déli fejlesztési területe feltáró-körüljáró- és határoló útjainak megvalósításával.

1.2. A Kormány az 1.8. pont alapján egyetért a Kedvezményezett által megvalósítandó, az 1.1. pont e) alpontjában és az 1.2-1.7. pontban meghatározott feladatok ellátásával összefüggő mérnöki, műszaki ellenőri, tervezői, projektmenedzsment-, monitoring- és kommunikációs feladatok ellátásával.

1.3. A Kormány a 3.2. pont értelmében felhívta az építési és közlekedési minisztert, hogy az 1.1. pont e) alpontjában meghatározott fejlesztések megvalósítása, valamint az ahhoz kapcsolódó 1.8. pontban szereplő feladatok ellátása érdekében gondoskodjon a Kedvezményezett 24.578.469.895 forint összegben támogatási jogviszony létrehozásáról.

A Kormány az 1.1. pont e) alpontjában és az ahhoz kapcsolódó 1.8. pontban meghatározott feladatok megvalósítása érdekében az Áht. 36. § (2) bekezdésében biztosított jogkörében eljárva a Kormányhatározat 2.5. pontjában - az ahhoz szükséges előirányzat mértékéről hozott döntésével egyidejűleg - engedélyezte, hogy az építési és közlekedési miniszter 2023. évben a szabad előirányzatot meghaladóan kötelezettséget vállaljon, továbbá az Áht. 36. § (4c) bekezdés a) pontjában biztosított jogkörében eljárva – a 1289/2023. (VII. 17.) Korm. határozat 2.8. pontja szerint – megállapította az előirányzat terhére vállalható kötelezettségek felső korlátját is a 2024. évre vonatkozóan, valamint – a Kormányhatározat 2.7. pontjában – az Áht. 36. § (4b) bekezdésében biztosított jogkörében eljárva engedélyezte, hogy 2023. évben - ötmilliárd forintot meghaladó értékű - legfeljebb 24.578.469.895 forint kötelezettséget vállaljon.

1.4. Szerződő felek rögzítik, hogy 2023. december 6. napján a KÖFÁT/5924/2023/KIF iktatószámú Támogatási szerződést (a továbbiakban: Támogatási Szerződés) kötöttek az 1.2. pontban foglalt feladatok megvalósítása céljából.

1.5. A Kedvezményezett a 2024. március 19. napján kelt kérelmében a Támogatási Szerződés 1. számú módosítását kérelmezte a Támogatási Szerződésben rögzített bankszámlaszámának módosítására, a Támogatási Szerződés 3.2. pontja szerinti forrás összegek évenkénti bontásának aktualizálására, továbbá a Támogatási Szerződés II. mellékletét képező költségterv módosítására, azaz a „5. Beruházás kiemelt költségvetési sort” érintő, soron belüli átcsoportosítására vonatkozóan.

1.6. Szerződő felek rögzítik, hogy 2024. augusztus 30. napján KÖFÁT/17275-7/2024/KIF iktatószámon a Támogatási Szerződés 1. számú módosításának aláírására került sor (a továbbiakban: 1. számú módosítás).

1.7. A Támogatási Szerződés keretében Támogató 24.578.469.895 Ft költségvetési támogatást biztosított a Kedvezményezett részére. A Támogatási szerződés 5.2. pontjában rögzítettek alapján

- 400.000.000 Ft támogatási előleg 2024. március 13. napján,
- 11.085.366.419 Ft támogatási előleg 2024. május 24. napján, *míg*
- **4.788.985.812 Ft támogatási előleg 2024. október 30. napján**

Kedvezményezett részére átutalásra került.

1.8. A szerződő felek rögzítik, hogy az egyes kormányhatározatok módosításáról szóló 1268/2024. (IX. 10.) Korm. határozat (a továbbiakban: 1268/2024. Korm. határozat) 15. pontjában foglaltakkal összhangban a feladatszámbó 1289/2023. Korm. határozat 1.1. pont e) alpontjában foglalt feladatok megvalósítása érdekében az ipari park északi és déli fejlesztési területe feltáró-, körüljáró- és határoló útjainak megvalósítása, valamint az ahhoz közvetlenül kapcsolódó 1.8. pontban szereplő feladatok ellátására 24.578.452.928 forint (*kincstári díjjal növelten 24.593.200.000 forint*) összegű forrásszükségletet rögzít a Kedvezményezett részére.

1.9. Az 1268/2024. Korm. határozatban foglaltakra tekintettel a Támogatási Szerződés 3.1. pontja szerinti támogatási összeget 16.967 forint összeggel szükséges csökkenteni, így az új – szerződésmódosítást követő – támogatási összeg 24.578.452.928 forintra módosul.

A 16.967 forintcsökkentés – a Kedvezményezett által javasoltak figyelembe vétele mellett – a Támogatási Szerződés mellékletét képező Költségtervben kimutatott projektmenedzsment költségéből kerül levonásra.

1.10. A Kedvezményezett a 2024. szeptember 26. napján kelt kérelmében a Támogatási Szerződés 2. számú módosítását kérelmezte a Támogatási Szerződésben foglalt támogatott tevékenység véghatáridejének és kapcsolódó határidőinek a meghosszabbítására, a Támogatási Szerződés 1. számú mellékletét képező Adatlap 2.14. „Számlasszám(ok)” megnevezésű pontjának módosítására, valamint a 2024. évre rögzített támogatási összeg 2024-2025. évekre történő ütemezésére vonatkozóan.

1.11. Szerződő felek rögzítik, hogy a Támogatási Szerződés jelen 2. számú módosítása összhangban áll az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Ávr.) 65/B. § (1) bekezdésével, amely szerint a Támogatási Szerződés módosítására csak abban az esetben kerülhet sor, ha a támogatott tevékenység az így módosított feltételekkel is támogatható lett volna, illetve az Ávr. 95. § (1)-(2) bekezdésével, tekintettel arra, hogy a módosítás nem irányul a támogatott tevékenység eredeti céljának megváltoztatására és a Támogatási szerződésben meghatározott összegen felüli többlet költségvetési támogatás biztosítására.

1.12. A Támogatási Szerződés jelen 2. számú módosítása nem tartozik a Nemzeti Kommunikációs Hivatal jogállásáról és a kormányzati kommunikációs beszerzésekről szóló 162/2020. (IV. 30.) Korm. rendelet hatálya alá.

1.13. Szerződő felek rögzítik, hogy a Támogató a Kedvezményezett módosítási igényként benyújtott írásbeli kérelmét megalapozottnak találta, ezért a 2024. október 28. napján kelt KÖFÁT/55736-1/2024/KIF iktatószámú támogatói döntésével hozzájárult a Támogatási Szerződés jelen 2. számú módosításhoz.

A fentiekre figyelemmel Támogató a Támogatási Szerződést az alábbiak szerint módosítja (a módosult szövegrészek *félkövér, dőlt* betűvel jelezve).

2. Módosuló rendelkezések

2.1. A Támogatási Szerződés 3.1. pontjának helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„3.1. A támogatás összege: 24.578.452.928 Ft, azaz huszonnégy milliárd-ötszázhetvennyolcmillió – négyszázötvenkétezer – kilencszázhuszonnyolc forint, melyből

2024. évben 19.960.223.866 Ft, azaz tizenkilencmilliárd–kilencszázhatvanmillió–kétszázhuszonháromezer–nyolcszázhatvanhat forint az alábbi kiemelt előirányzatok szerinti és a kiemelt előirányzatokon belül egységes rovatrend szerinti bontásban:

adatok forintban

<i>Kiemelt előirányzat</i>	<i>Egységes rovatrend szerinti besorolás</i>	<i>Kormányzati funkció szerinti besorolás</i>	<i>Összesen</i>
<i>K5 – Egyéb működési célú kiadások</i>	<i>K506 Egyéb működési célú támogatások államháztartáson belülre</i>	<i>045120 Út, autópálya építése</i>	<i>16.553.270</i>
<i>K8 – Egyéb felhalmozási célú kiadások</i>	<i>K84 Egyéb felhalmozási célú támogatások államháztartáson belülre</i>	<i>045120 Út, autópálya építése</i>	<i>19.943.670.596</i>
<i>Összesen:</i>			<i>19.960.223.866</i>

2025. évben 4.618.229.062 Ft, azaz négy milliárd–hatszáz tizennyolc millió–kétszáz huszonkilencezer–hatvankét forint az alábbi kiemelt előirányzatok szerinti és a kiemelt előirányzatokon belül egységes rovatrend szerinti bontásban:

adatok forintban

<i>Kiemelt előirányzat</i>	<i>Egységes rovatrend szerinti besorolás</i>	<i>Kormányzati funkció szerinti besorolás</i>	<i>Összesen</i>
<i>K5 – Egyéb működési célú kiadások</i>	<i>K506 Egyéb működési célú támogatások államháztartáson belülre</i>	<i>045120 Út, autópálya építése</i>	<i>50.553.095</i>
<i>K8 – Egyéb felhalmozási célú kiadások</i>	<i>K84 Egyéb felhalmozási célú támogatások államháztartáson belülre</i>	<i>045120 Út, autópálya építése</i>	<i>4.567.675.967</i>
<i>Összesen:</i>			<i>4.618.229.062</i>

2.2. A Támogatási Szerződés 3.2. pontjának helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„ 3.2. A támogatás forrása:

3.2.1. A 2024. évi forrás, 19.960.223.866 Ft összeg tekintetében a Magyarország 2024. évi központi költségvetéséről szóló 2023. évi LV. törvény 1. melléklet, XVI. Építési és Közlekedési Minisztérium fejezet, 10. Fejezeti kezelésű előirányzatok cím, 2. Települési és infrastrukturális fejlesztési feladatok alcím, 3. Ipari parki és térségi infrastruktúra fejlesztési feladatok jogcímcsoport, 4. Ipari parkok közlekedési infrastruktúra fejlesztésével kapcsolatos feladatok részfeladata.

3.2.2. A 2025. évi forrás, 4.618.229.062 Ft összeg tekintetében a Magyarország 2025. évi központi költségvetéséről szóló törvény, XVI. Építési és Közlekedési Minisztérium fejezet, 10. Fejezeti kezelésű előirányzatok cím, 2. Települési és infrastrukturális fejlesztési feladatok alcím, 3. Ipari parki és térségi infrastruktúra fejlesztési feladatok jogcímcsoport, 4. Ipari parkok közlekedési infrastruktúra fejlesztésével kapcsolatos feladatok részfeladata.”

2.3. A Támogatási szerződés 6.4. pontjának helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„6.4. Támogatott tevékenység időtartama és a felhasználás határideje:

- a) A támogatott tevékenység időtartamának
aa) kezdő napja: 2023. január 25.
ab) utolsó napja: 2025. december 31.
- b) A támogatott tevékenység időtartamának kezdő napjától kezdődően a támogatás felhasználásának (a támogatás terhére kifizetés teljesítésének) határideje: 2026. január 30. napja.

/ A támogatott tevékenység megvalósításával kapcsolatos pénzügyi teljesítés (pl. számla kifizetésének) utolsó napja/

A Kedvezményezett a támogatott tevékenységet 2023. év január 25. napjával saját kockázatára megkezdte. A Támogató hozzájárul az 6.4. a) pont aa.) alpontjában meghatározott kezdő időpont és a támogatói okirat hatályba lépésének időpontja között keletkezett költségek elszámolásához”.

2.4. A Támogatási Szerződés 7.5. pontjának helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„7.5. A Kedvezményezett a támogatás felhasználásáról a szerződés hatálya alatt minden év utolsó napjáig felmerülő kiadásokra vonatkozóan legkésőbb a következő év február 28. napjáig köteles szakmai részbeszámolót és pénzügyi részelszámolást, valamint 2026. március 01-ig záró szakmai beszámolót és pénzügyi elszámolást készíteni és átadni (a benyújtó aláírását is tartalmazó szkennelt, pdf formátumban), majd papír alapon (másolati formában) a Támogató szakmailag illetékes főosztálya (Közúti Infrastruktúra Főosztály) részére.

A Támogató részéről a szakmai beszámoló és pénzügyi elszámolás elfogadására és a teljesítés igazolásra a közlekedésstratégiaért felelős helyettes államtitkár jogosult (szakmai teljesítésigazoló).

Ha a részbeszámolási kötelezettség teljesítésére a fentiekben rögzített határidő leteltéig nem, vagy nem megfelelően kerül sor, a költségvetési támogatás fennmaradó része nem folyósítható mindaddig, amíg a Kedvezményezett a kötelezettségének nem tesz eleget.”

2.5. A Támogatási szerződés I. a. számú melléklete helyébe (Adatlap) a Támogatási Szerződés jelen 2. számú módosításának I. számú melléklete lép (módosított Adatlap).

2.6. A Támogatási szerződés II. számú melléklete helyébe a Támogatási Szerződés jelen 2. számú módosításának II. számú melléklete (módosított Költségterv) lép.

3. Egyéb rendelkezések:

3.1. A Támogatási Szerződés jelen 2. számú módosítása a Támogatási szerződés elválaszthatatlan részét képezi és csak azzal együtt érvényes, egyebekben a Támogatási Szerződés, valamint annak 1. számú módosításának jelen 2. számú módosításával nem érintett rendelkezései változatlan tartalommal és formában továbbra is hatályban maradnak.

3.2. Mind a Támogató, mind a Kedvezményezett képviselője kijelenti, hogy rendelkezik a szükséges jogszabályi, szervezeti és egyéb felhatalmazással a Szerződés jelen 2. számú módosításához.

3.3. Vitás kérdés esetén Szerződő felek a Támogatási Szerződés és annak módosításai Támogató birtokában lévő eredeti példányait tekintik irányadónak.

3.4. A Támogatási Szerződés jelen 2. számú módosítás az utolsóként aláíró szerződő fél aláírása napján lép hatályba.

3.5. Felek a Támogatási Szerződés jelen, 6 (hat) oldalból álló 2. számú módosítását elolvasták, megértették, majd, mint akaratukkal mindenben megegyezőt jóváhagyólag írták alá.

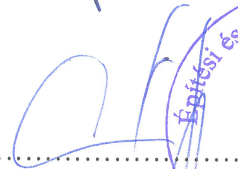
3.6. A Támogatási Szerződés jelen 2. számú módosítás 4 (négy) eredeti, egymással teljes egészében megegyező példányban készült, amelyből 2 (kettő) példány a Támogatonál, 2 (kettő) példány a Kedvezményezettnél marad.

Mellékletek:

- I. Adatlap
- II. Költségterv
- III. A Kedvezményezett nyilatkozata

Budapest, 202. február 5. „

Nyíregyháza, 2024.12.18.

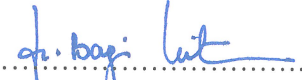

László János
miniszter
Építési és Közlekedési Minisztérium
Támogató
(ph.)


Dr. Kovács Ferenc
polgármester
Nyíregyháza MJVÖ
Kedvezményezett
(ph.)

* Pénzügyi ellenjegyzés:
Budapest, 202. január 22. „


Károly Károly
Építési és Közlekedési Minisztérium
Támogató

Jogi ellenőrzés:
Budapest, 202. január 14. „


Dr. Bogi László
Építési és Közlekedési Minisztérium
Támogató

* Pénzügyi kiegészítő záradék:
A 2024. évi forrás tekintetében az 1.7. pontban rögzítettekhez képest további
3.685.871.635 Ft került 2024. december 19. napján kijelzésre a Kedvezményezett
nével, mely alapján a 2024. évi rögzített forrás folyósítása teljes körűen
megkezdte az EKM részéről. „